

KOMBIMODELL



*Container &
Wechselbehälter*

Made in Germany

*Winter
2021/22*

Saechsische
Waggonfabrik
Stollberg





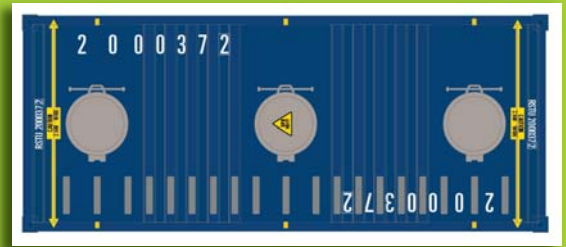
20' Letterbox-Bulkcontainer

88015.03 »Unit20« #RSTU 200043

88015.04 »Unit20« #RSTU 200073

88015.05 »Unit20« #RSTU 210014

88015.06 »Unit20« #RSTU 200037

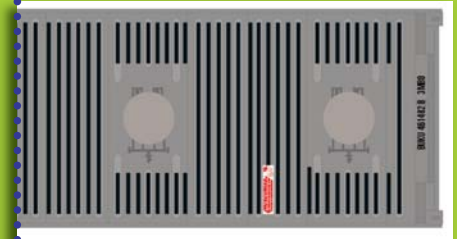
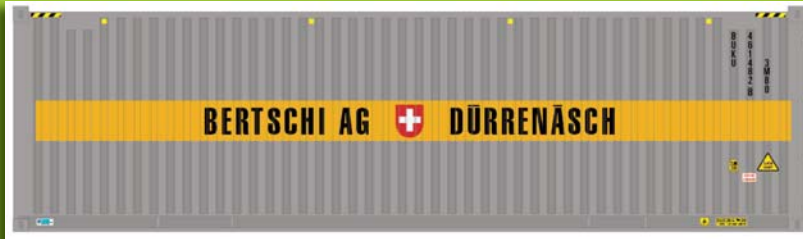


Letterbox-Bulk-Container, kurz *Bulkcontainer*: Erfunden wurde das Prinzip, schüttfähige lose Ware (»Bulk«) mit grossen Plastiksäcken hygienisch sauber getrennt (»bag-in-box«) im Containerformat zu transportieren, bereits in den 1970er Jahren beim ehemaligen britischen Betreiber IFF (United Transport). Die Bezeichnung »Letterbox« tragen diese Behälter, weil die Entladeöffnung einem Briefkastenschlitz ähnelt. Entladen wird dabei meist über Schwerkraft bei gekipptem Behälter, alternativ mit Unterdruck.

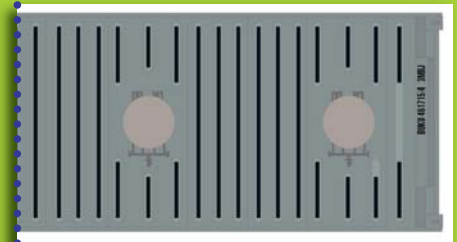
Natürlich erhalten unsere Letterbox-Bulkcontainer neben allen vorbildgerechten Anschriften an Seiten und Fronten auch die vollständige Dachdekoration und nicht etwa einen bislang scheinbar brankchenüblichen Spardruck. Nicht ohne Grund machen wir bisweilen unmögliche Klimmzüge, um den Büchsen aufs Dach zu schauen ...

30' Letterbox-Bulkcontainer

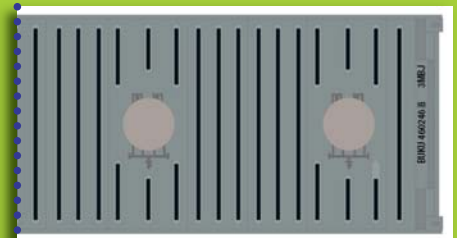
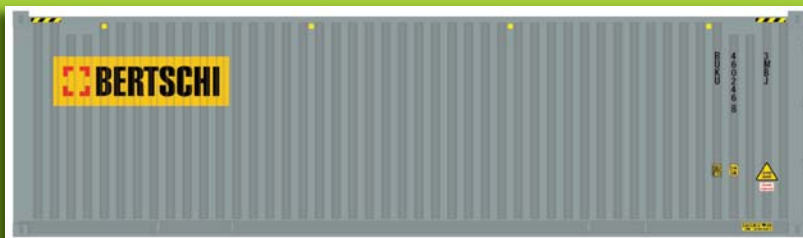
87500.05 »Bertschi« (2-Tür) #BUKU 462252



87501.05 »Bertschi« (neues Logo, 2-Tür) #BUKU 461372



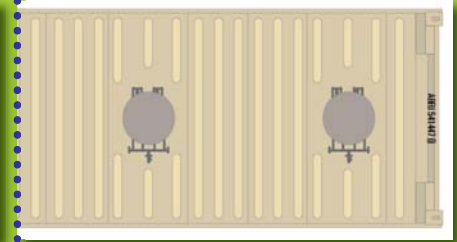
87501.06 »Bertschi« (neues Logo, 2-Tür) #BUKU 462386



30' Letterbox-Bulkcontainer

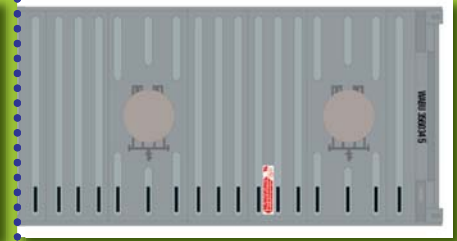
89342.13 »v.d.Bosch« #ABEU 541423

89342.14 »v.d.Bosch« #ABEU 541502

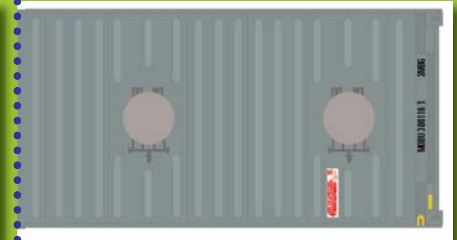
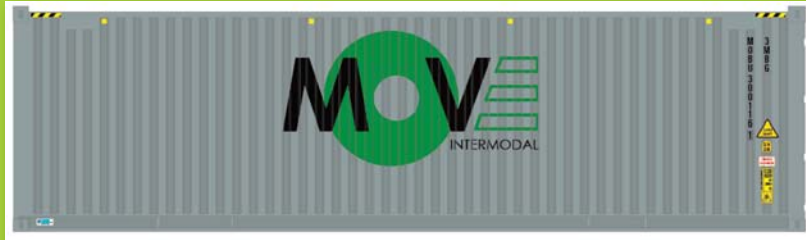


89387.01 »Hoyer-Talke« #WABU 356034

89387.02 »Hoyer-Talke« #WABU 356065



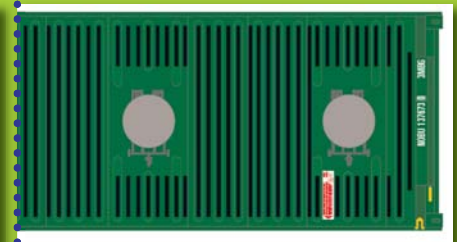
87052.01 »MOVE« #MOBU 300116



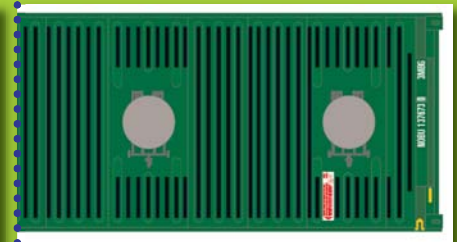
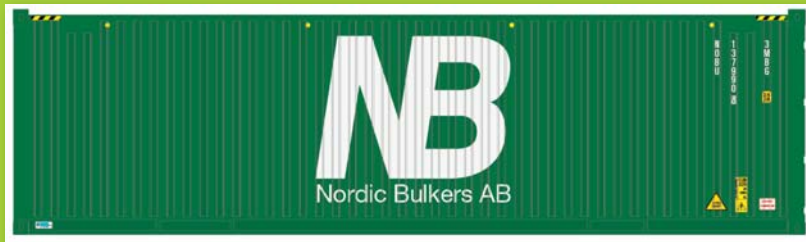
87052.02 »MOVE« #MOBU 301054



89431.14 »NordicBulkers« #NOBU 137567



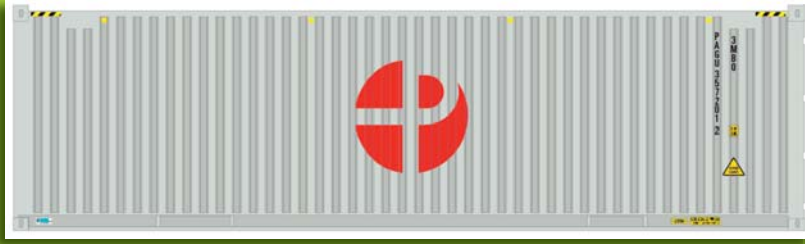
89431.22 »NordicBulkers« #NOBU 138088



30' Letterbox-Bulktaimer

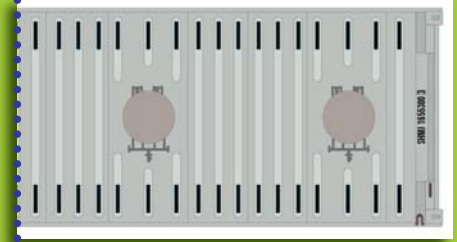
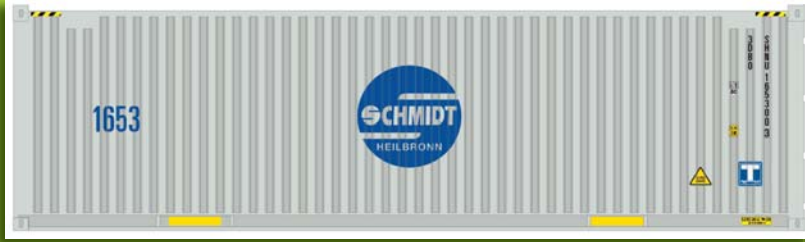
89092.01 »Paganella« #PAGU 357201

89092.02 »Paganella« #PAGU 357290



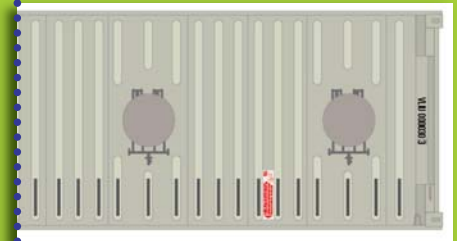
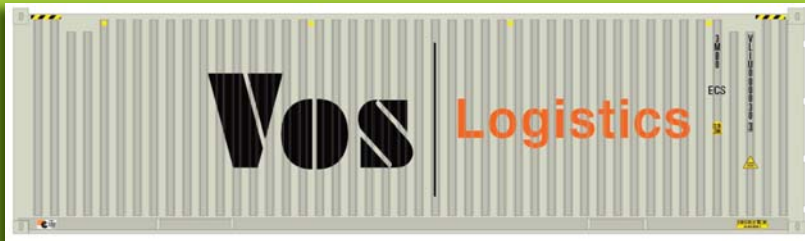
89363.01 »Schmidt Group« (kleines Logo, 2-Tür) #SHNU 165300

89363.02 »Schmidt Group« (kleines Logo, 2-Tür) #SHNU 169500



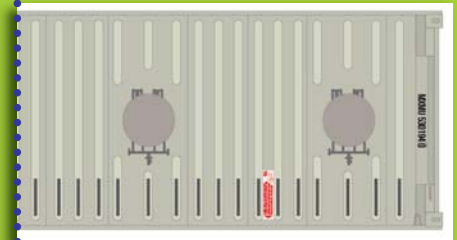
89003.01 »VOS« #VLIU 000030

89003.03 »VOS« #VLIU 000076

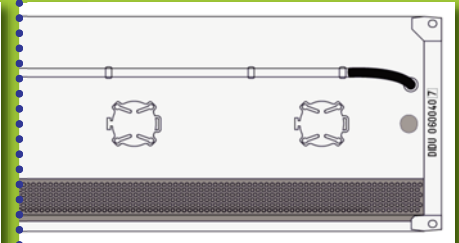
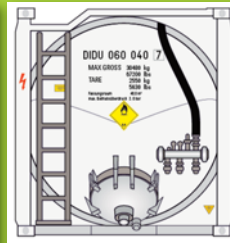


89003.02 »VOS« #MXMU 530194

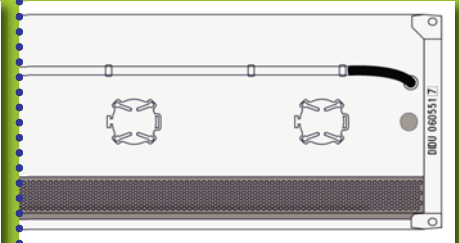
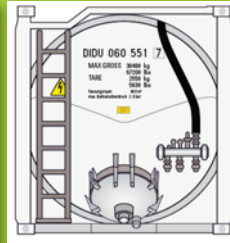
89003.04 »VOS« #MXMU 530141



89024.51 »Bertschi« (weiss, Logo alt kurz) #DIDU 060040

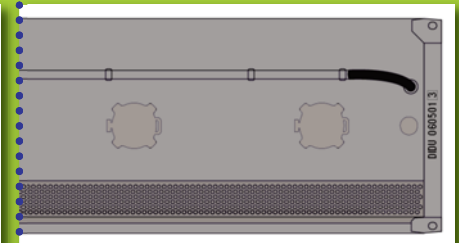
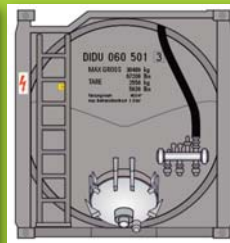


89024.52 »Bertschi« (weiss, Logo alt kurz) #DIDU 060551



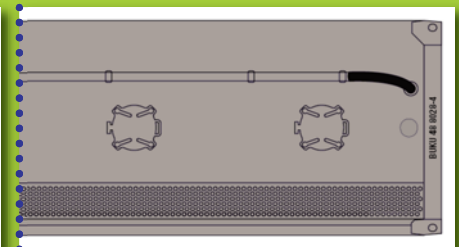
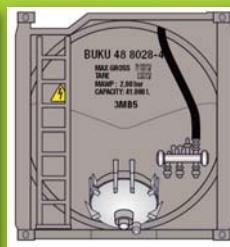
89024.71 »Bertschi« (grau, Logo alt kurz) #DIDU 060501

89024.72 »Bertschi« (grau, Logo alt kurz) #DIDU 060503



89024.02 »Bertschi« (silber, Logo neu) #BUKU 488140

89024.03 »Bertschi« (silber, Logo neu) #BUKU 488210

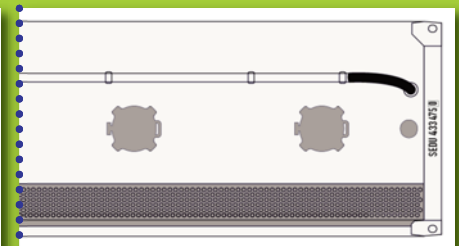
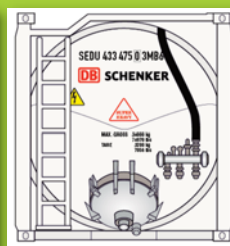


89187.31 »DB Schenker« #SEDU 433445

89187.34 »DB Schenker« #SEDU 433487

89187.35 »DB Schenker« #SEDU 433444

89187.36 »DB Schenker« #SEDU 433475

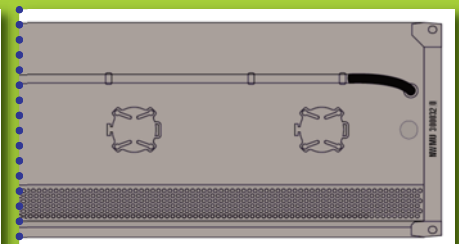
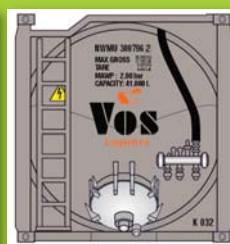


89008.01 »VOS« silber #NWMU 300796

89008.02 »VOS« silber #NWMU 300035

89008.03 »VOS« silber #NWMU 300032

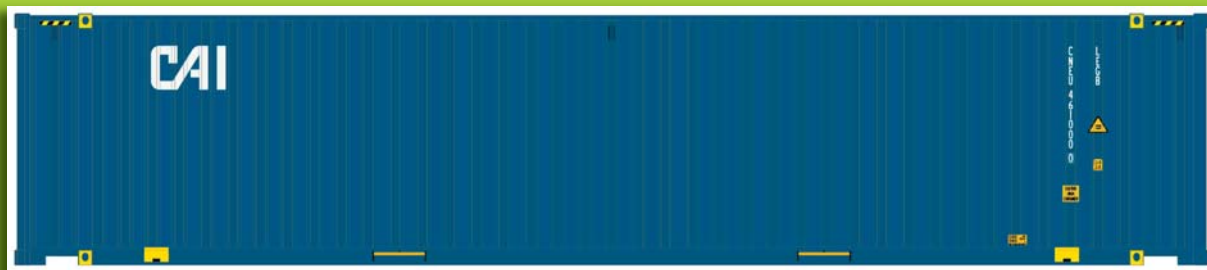
89008.04 »VOS« silber #NWMU 300017





45' High-Cube »Euro« Container

89575.11 »CAI« (blau) #CNEU 460712
 89575.12 »CAI« (blau) #CNEU 461571

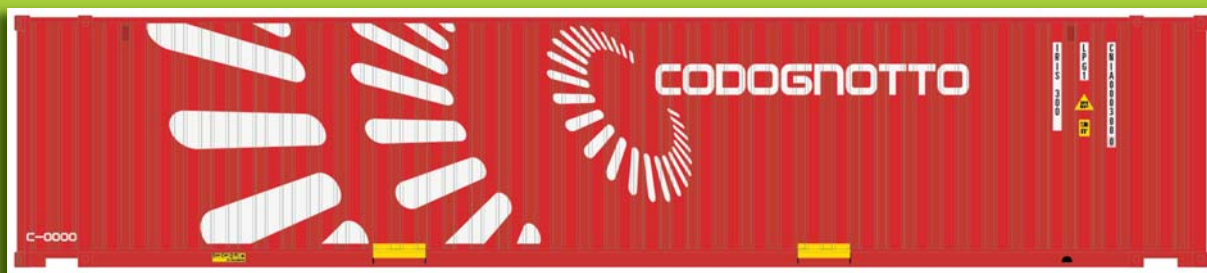


Sind Behälter des Vermieters CAI bislang bekannt durch ihre rote Farbe, erhalten neue 45' Container inzwischen ein auffallendes blau. Auch dieses wollen wir Ihnen nicht vorenthalten in H0 1:87.

89576.03 »CAI« mit Zusatzlogo »P&O Ferrymasters« #CNEU 452513



87080.01 »Codognotto« #CNIA 000308 /IRIS 308
 87080.02 »Codognotto« #CNIA 000326 /IRIS 326



87190.01 »DB Schenker« (Unit45) #PVDU 101199



Es gibt ihn wirklich, diesen DB Schenker 45' Container!

45' High-Cube »Euro« Container

89683.07 »EKOL« (neues Logo) hellblau (Unit45) #EKOE 597129
 89683.08 »EKOL« (neues Logo) hellblau (Unit45) #EKOE 597168



87035.09 »Gartner KG« #GARU 100818
 87035.10 »Gartner KG« #GARU 100851



89452.10 »Samskip« (neues Logo) #SANU 796205



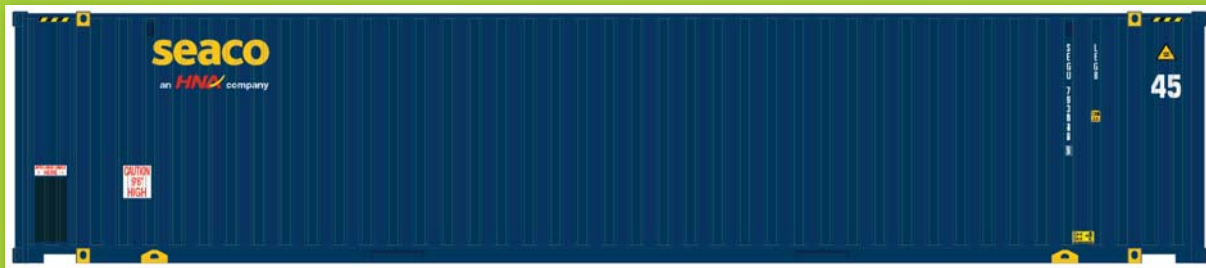
89452.21 »Samskip« (»Eco2ntainer«) #SANU 752664
 89452.22 »Samskip« (»Eco2ntainer«) #SANU 752741



ECO2NTAINER: Samskip hat bei einer Teilflotte ihrer 45' Trockenfracht- (wie auch einigen ihrer Kühl-)Container mit einer innovativen Walztechnik für Stahlbleche der deutschen Mubea operiert (Muhr und Bender KG, einer der vielen »Hidden Champions« des deutschen Mittelstands und Leichtbau-spezialisten in der Automobilindustrie). In Abhängigkeit der berechneten

Belastung kommen dabei in variablen Stärken gewalzte Stahlbleche zum Einsatz. Was am Ende für eine Gewichtsparsnis in der toten Masse und bei gegebener zulässiger Gesamtmasse mehr Kapazität für die Ladung ergibt. Zugegeben haben wir diese Materialstärkenunterschiede im Modell nicht berücksichtigt, dafür aber die so beschrifteten 45' Container aufgelegt.

88743.01 »Seaco« (HNA) #SEGU 793442
 88743.02 »Seaco« (HNA) #SEGU 793578



45' High-Cube »Euro« Container

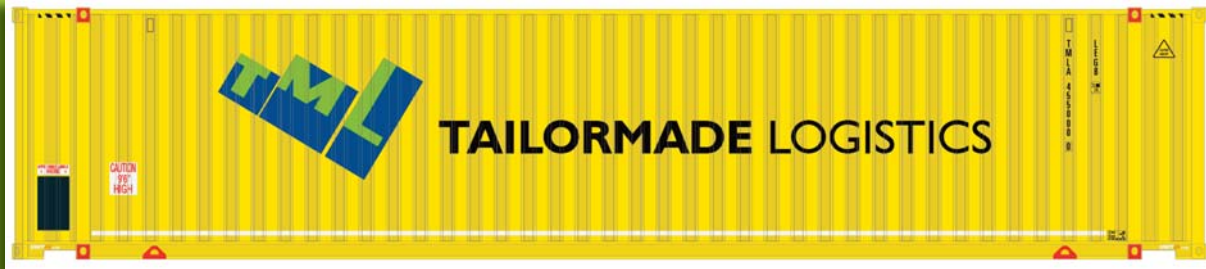
89775.03 »Seawheel« #SWLU 455056

89775.04 »Seawheel« #SWLU 455089



87295.01 »TML Tailormade Logistics« #TMLA 455013

87295.02 »TML Tailormade Logistics« #TMLA 455092



89781.01 »Transfennica« (Unit45, altes Logo) #TFEU 453062



89782.11 »Transfennica« (neues Logo, CIMC) #TFEU 513185



88000.09 »Unit45« #PVDU 109235



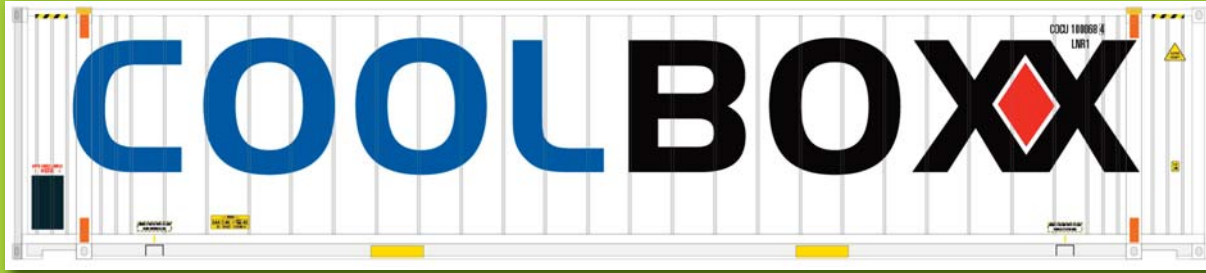
87070.07 »Westerman« #WMLU 450028

87070.08 »Westerman« #WMLU 450012

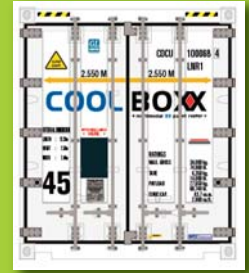


45' High-Cube »Euro« Kühl-Container (Reefer, elektrisch)

89465.11 »Coolboxx« (MCI, pre-Samskip) #COCU 100068



89465.12 »Coolboxx« (MCI, pre-Samskip) #COCU 100053



89519.21 »Containerships« (»LNG«, CMA-CGM) #CGMU 851688



89519.22 »Containerships« (»LNG«, CMA-CGM) #CGMU 851743



89458.01 »Samskip« (»CoolBoxx«, Logo oben, Unit45) #PVDU 301095



89458.02 »Samskip« (»CoolBoxx«, Logo oben, Unit45) #PVDU 301098



89458.11 »Samskip« (»CoolBoxx«, Logo unten) #COCU 100303



89458.12 »Samskip« (»CoolBoxx«, Logo unten) #COCU 100312



88021.15 »Unit45« #PVDU 300264



88021.16 »Unit45« #PVDU 301686



88022.01 »Unit45« »33 pallets environment-friendly reefer« #PVDU 301597



8022.02 »Unit45« »33 pallets environment-friendly reefer« #PVDU 301674





45' High-Cube »Euro« Kühl-Container (Reefer, diesel-elektrisch)

87024.11 »Bode« (rot) #BODU 800000

87024.12 »Bode« (rot) #BODU 800028



87680.01 »Galliker« (»Food Logistics«, Unit45) #GTAU 100001



87680.02 »Galliker« (»Food Logistics«, Unit45) #GTAU 100007



87680.11 »Galliker« (»Healthcare Logistics«, Unit45) #GTAU 100009

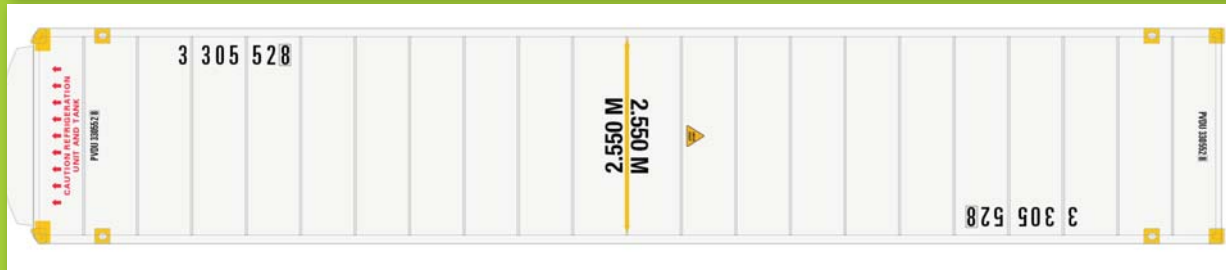
87680.12 »Galliker« (»Healthcare Logistics«, Unit45) #GTAU 100010



45' High-Cube »Euro« Kühl-Container (Reefer, diesel-elektrisch)

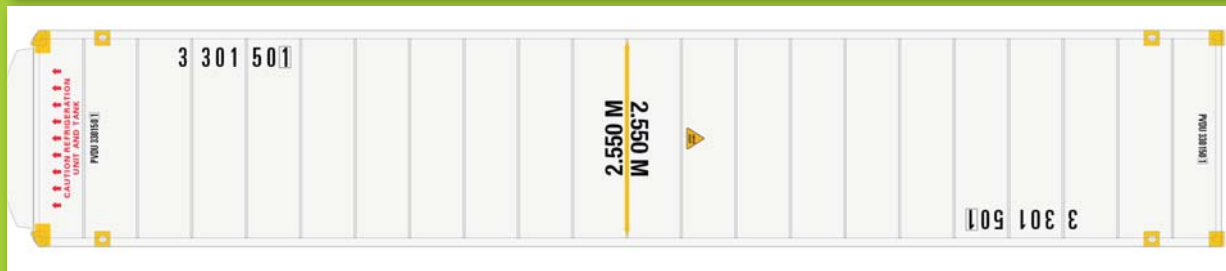
89117.01 »H.Essers« #PVDU 330552

89117.02 »H.Essers« #PVDU 330641



89540.01 »P&O Ferrymasters« (Unit45, altes Logo) #PVDU 330150

89540.02 »P&O Ferrymasters« (Unit45, altes Logo) #PVDU 330241



Neben den rein elektrischen Kühlcontainern im 45' Format, die wir bereits vor einem Jahr erstmalig produziert hatten – und von denen es jetzt auch einige sehr interessante neue Motive gibt! – hatten und haben die Spediteure, Frachtführer und Verloader des grossen Originals auch starkes Interesse an solchen Kühlcontainern, die nicht auf externe Energiezufuhr angewiesen sind. Bekannterweise ist das mit der durchgehenden Zugsammelschine im Güterverkehr ja weiterhin ein ganz besonderes Thema – also kam man in den Nuller Jahren auf die Idee, diesel-elektrische Aggregate wie man sie von Kühlauflegern im Strassenverkehr bereits kennt an die 45' Container

anzufanschen. Damit man kein Ladevolumen verliert, stehen diese Aggregate deutlich über das 45' Mass hinaus. Was zu zahlreichen zusätzlichen Kennzeichnungen auf den Containern führte und weiterhin führt. Und verladen auf manch Waggon auch recht kurios aussieht. Übrigens: »Kühlcontainer« können nicht nur kühlen, sondern eine vorgeählte Temperatur halten. Im Zweifelsfall also auch »warmhalten«. Was für die Originalbetreiber nicht willkommener zusätzlicher Aufwand, ist für Containerfreunde natürlich ein optischer Leckerbissen: Das DE-Kühlaggregat und vielerlei weitere Beschriftungen!





Photo © Wolfgang Mauser

Herstellung



KombiModell Waggonbau
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg
D-09399 Niederwürschnitz · Deutschland
info@kombimodell.eu
www.kombimodell.eu

Alle Angaben ohne Gewähr. Modelländerungen vorbehalten.
Stand 03/2022 · 99033.DE

*Research, Graphics, Painting, Printing,
almost all raw parts ...
... made with passion
... made in germany*

Vertrieb

Markt 9-15
D - 52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13

mc-huenerbein@t-online.de
www.huenerbein.de



Modell Center Aachen



KML GmbH
Balgacherstrasse 14
CH-9445 Rebstein · Schweiz

info@kml-log.ch
www.kml-log.ch